

TRABZON BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
TAKSİ, TAKSİ DOLMUŞ, DOLMUŞ, MİNİBÜS ve S PLAKALI HATLI ARAÇLAR
TOPLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Yönetmeliğin amacı, Trabzon Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde belirlenen güzergahlarda yolcu taşıma izni verilen (M) serisinden minibüslerin, (T) serisinden taksilerin, (D) serisinden dolmuşların, (S) serisinden hatlı araçların, (PY), (KY), (HY), (UY), (RY), (LY), (NY), (SY), (FY) serilerinden harf grubu ticari taksi ve taksi dolmuşların ne şekilde çalışacaklarını, bunların işletmecileri ve sürücülerinin uyması gereken kurallar ile verilen hizmetten yararlanan kuruluşlar arasındaki ilişkilerini, uygulamayı yürütecek ve denetleyecek olan kuruluş ve organların yetki ve sorumluluk alanlarına ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Yönetmelik;

- a) Trabzon Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde tahdit ve tahsis kapsamına alınmış M plakalı minibüsleri,
- b) Trabzon Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde tahdit ve tahsis kapsamına alınmış dolmuş, taksi ve taksi dolmuşları,
- c) Kent içi yolcu taşıma sistemine ücreti karşılığında hizmet veren özel kişilere ait (S) plakalı hatlı araçları,
- ç) Bu araçlardan faydalanan resmi ve özel kuruluşları kapsar.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Yönetmelik, 10.07.2004 tarihli ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, 03.07.2005 tarihli ve 5393 sayılı Belediye Kanunu, 13.10.1983 tarihli ve 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 30.03.2005 tarihli ve 5326 Sayılı Kabahatler Kanunu, 10.07.2003 tarihli ve 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu, 02.04.1986 tarihli ve 86/10553 sayılı Bakanlar Kurulunun Ticari Plakaların Verilmesinde Uyulacak Usul ve Esaslar Hakkındaki Kararı, 08.01.2018 tarihli ve 30295 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliği, 15.06.2006 tarihli ve 26199 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği, 04.03.2014 tarihli ve 28931 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Ücretsiz veya İndirimli Seyahat Kartları Yönetmeliği, 26/10/2016 tarihli ve 29869 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik hükümlerine dayanılarak hazırlanmıştır.

(2) Bu Yönetmelikte herhangi bir kişi ya da kuruluşa getirilen yükümlülük, o kişi ya da kuruluşun herhangi bir mevzuatla tabi olduğu yükümlülüklerinden masuniyet veya muafiyet sağlamaz.

Tanımlar

MADDE 4- (1) Bu Yönetmeliğin uygulanmasında;

- a) Araç Sahibi: Çalışma Ruhsatlı aracın trafik tescil ruhsatı ve belediye çalışma ruhsatında isimleri yazılı bulunan ve araç üzerindeki tüm hukuki sorumluluğa sahip gerçek ya da tüzel kişi veya kişileri
- b) Araç Sürücüsü: Çalışma Ruhsatlı araçları sevk ve idare eden şoförü,

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/07/2020 tarihli ve 1281 sayılı kararının ekidir.

c) Araç Uygunluk Kontrol Belgesi: İşletmecilerinin, araçları için bu Yönetmelik hükümlerine göre uygun olduğunu gösteren ve ekinde bulunan her yıl verilecek Çalışma Ruhsatı vizesinde istenecek belgeyi,

ç) Çalışma Ruhsatı: UKOME tarafından belirlenen güzergahlarda çalışacak araçlara Ulaşım Dairesi Başkanlığınca verilen izin belgesini,

d) Çalışma Ruhsatı Vizesi: Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından araçlara verilen çalışma ruhsatlarının yıllık vize yenilenmesini,

e) Dolmuş: UKOME tarafından koltuk kapasitesi belirlenen ve insan taşımak için imal edilmiş, kişi başına tarifeli ücretle yolcu taşıyan ticari araçları,

f) Encümen: Büyükşehir Belediye Encümenini,

g) Güzergah: Aracın izleyeceği yolu,

ğ) Hat: Aracın çalıştığı güzergahı,

h) İşletmeci: Toplu taşıma aracı sahibi olan veya mülkiyeti muhafaza kaydıyla satışta alıcı sıfatıyla sicilde kayıtlı görülen veya ariyet, rehin gibi hallerde, ariyet ya da rehin alan kişi veya kişileri,

ı) Komisyon: Toplu ulaşım komisyonunu,

i) MEB: Milli Eğitim Bakanlığı'nı,

j) Meslek Odası: Trabzon Şoförler ve Otomobilciler Odası ve diğer ilçelerin esnaf ve şoförler ve otomobilciler odalarını,

k) Minibüs: Sürücü dahil 10 (on) ile 17 (on yedi) adet arasında oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş, kişi başına tarifeli ücretle yolcu taşıyan ticari motorlu araçları,

l) Otobüs: Sürücüsü dahil 17(on yedi) adetten fazla oturma yeri olan ticari motorlu araçları,

m) Özel Kuruluş: Her türlü özel şirket, ortaklık, banka, kooperatif vb. kuruluşları,

n) Resmi kurum ve kuruluş: Resmi daireler, mahkemeler, yüksek eğitim kurumları, askeri kuruluşlar, kamu iktisadi teşekkülleri, belediyeler ve bunlara bağlı kuruluşlar ile bu kuruluşların sermayelerinin çoğuna sahip olduğu bankalar, şirketler ve benzeri kuruluşlar ile diğer kamu kurum ve kuruluşlarını,

o) Sürücü Eğitim Sertifikası: Toplu taşıma aracı kullanacak kişinin, belirlenen eğitimleri başarıyla tamamlamasıyla düzenlenecek belgeyi,

ö) Taksi: Sürücü dahil en fazla 9(dokuz) adet oturma yeri olan, insan taşımak için imal edilmiş ve taksimetre ile yolcu taşıyan ticari motorlu araçları,

p) Taksi Dolmuş: Sürücü dahil en fazla 9(dokuz) adet oturma yeri olan, kişi başına tarifeli ücretle yolcu taşıyan ticari motorlu araçları,

r) Taşıma Hizmetinden Men: Bu Yönetmelikte belirlenen sebeplerle hakkında işlem yapılan toplu taşıma araçlarının, yediemin park veya güvenli alana çekilerek taşımacılık faaliyetinden belli bir süre alıkonulmasını,

s) TBB: Trabzon Büyükşehir Belediyesini,

ş) Teknik Komisyon: Araç uygunluk kontrol belgesindeki hususları inceleyen komisyonu

ı) Ticari Araç Tahsis Belgesi: 10553 sayılı Bakanlar Kurulu kararında belirtilen şartları taşıdığını gösteren, ticari araç satış işlemi için aranan belgeyi,

u) Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi: Sürücü standardı olarak istenen şartları taşıyan ve toplu taşıma araçlarında sürücü olarak çalışacak kişilere verilen belgeyi,

ü) Toplu Taşıma Aracı Tanıtım Kartı: Araçlarda bulunması gereken, araç teknik bilgileri ile araç sahibi ve çalışan sürücülere ait bilgilerin yer aldığı resimli belgeyi,

v) UDB: Ulaşım Dairesi Başkanlığını,

y) UKOME: Ulaşım Koordinasyon Merkezini,

z) Yolcu: Sürücü dışında araç içinde bulunan ve ücreti mukabilinde taşınan kişi/kişileri,

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/07/2020 tarihli ve 1281 sayılı kararının ekidir.

- aa) Yaptırım Cetveli: İşletmecilik esnasında bu Yönetmelikte belirlenen kurallara uymayanlara uygulanacak yaptırımı gösteren ceza cetvelini,
bb) Zaman Tarifesi(ZT): Araçların seferlerinde uyacakları zaman çizelgesini ifade eder.
(2) Bu yönetmelikte yer alan diğer ifadeler için ilgili kanun ve yönetmeliklerde kullanılan tanımlar geçerlidir.

İKİNCİ BÖLÜM

Çalışma Usul ve Esasları ile Araç Sürücülerinde, Araçlarda ve Çalışma Ruhsatı Verilmesinde Aranacak Şartlar

Çalışma usul ve esasları

MADDE 5 – (1) Araç sahipleri, işletmecileri ve araç sürücülerini, işletmecilikte aşağıdaki kurallara uymak zorundadır:

a) Tüm toplu taşıma araçlarına, araç içinde bulundurulması gereken, araç teknik bilgileri ile araç sahibi ve çalışan sürücülere ait bilgilerin yer aldığı, UDB tarafından hazırlanan resimli Toplu Taşıma Aracı Tanıtım Kartı belgesi verilir. Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi olmayan sürücülerin araç kullanmaları yasaktır.

b) Çalışma Ruhsatı olmadan veya yıllık vizesi yapılmadan araçların çalışması yasaktır. Çalışma Ruhsatının aslının ve Toplu Taşıma Aracı Tanıtım Kartının, araç içinde görünür yerde bulundurulması ve denetimlerde ibraz edilmesi zorunludur.

c) Araç Uygunluk Belgesi olmayan araçlara Çalışma Ruhsatı verilmeyecek veya vizesi yapılmayacaktır.

ç) Çevreye zarar veren, aşırı derecede gürültü çıkaran, hasarlı araçlarla yolcu taşımacılığı yapılması yasaktır.

d) Egzoz muayene istasyonunca muayenesi yapılmamış, egzoz ve susturucusu zedelenmiş araçlarla çalışması yasaktır.

e) Araçların tüm cam aksamlarına cam filmi olarak tabir edilen kaplama yapılamaz. Araç camları fabrika çıkışı dahi koyu renkli olamaz, araç içinin görünür olması zorunludur.

f) Araç sürücülerini, seyir halinde iken kamunun rahat ve huzurunu bozacak şekilde;

1) Araçları ile su, çamur vb. sıçratmaları, atmaları ve dökmeleri,

2) Araçları birbiri üzerlerine sürerek birbirlerini korkutmaları ve şaşırtmaları,

3) Araçların içerisinden çöp vb. madde atmaları,

4) Özel amaçlarla keyfi veya kasıtlı olarak; yaya veya araç trafiğinin seyir emniyetini ihlal etmek veya tehlikeye düşürmek suretiyle tedbirsiz ve saygısız davranışlarda bulunmaları yasaktır.

g) Araç sürücülerinin kılık kıyafeti düzgün, temiz, ütülü ve bakımlı olmalıdır. Sürücülerin, şort, kapri, eşofman, askılı tişört vb. kıyafetler ile çalışması yasaktır. Gömlek ve/veya tişört yakası en fazla bir düğme açılabilir.

ğ) Araç sürücülerinin ayakkabılarının arkası basık olamaz, çıplak ayakla veya terlikle araç kullanılması yasaktır.

h) Sürücü düzenli sakal dışında kirli sakal ile araç kullanamaz.

ı) Araçta yolcuları rahatsız edecek şekilde teyp, radyo vb. dinlemek yasaktır.

i) Sürücü ve yolcular, araçta su hariç hiçbir yiyecek ve içecek maddesi tüketemez ve sigara kullanamaz.

j) Duraklarda ve araç içinde, alkollü içki ve uyuşturucu madde kullanmak ve bulundurmamak yasaktır.

k) Araç sürücüsü, aracın içi ve dışını temiz tutmak zorundadır.

l) Araçların iç ve dış yüzeylerinde standart dışı aksesuar, aydınlatma, işaret ve ilavelerin kullanılması yasaktır.

m) Araç sürücülerini indirme, bindirme, bekleme yerleri ile duraklarını ve buldukları

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/07/2020 tarihli ve 1281 sayılı kararının ekidir.

mahalleri kirletmeyecek ve çevreyi rahatsız edecek davranışlarda bulunmayacaklardır.

n) Araç sürücüleri araçlarını, gidiş yönlerine göre yolun en sağ kenarında durdurarak yolcularını sağ tarafından indirmek ve bindirmek, yolcular da araçların sağ tarafından inmek ve binmek zorundadır.

o) Sürücülerin araç durmadan kapıları açması ve kapıların kapanmasını beklemeden hareket etmesi yasaktır.

ö) Araçların içinde yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı eşya taşınmaz.

p) Araç sürücülerinin, hizmet esnasında yolcuları jest veya mimiklerle rahatsız etmesi veya yolcularla münakaşaya girmesi ve fiziksel müdahalede bulunması kesinlikle yasaktır. Yolculara asgari nezaket ve saygının gösterilmesi zorunludur. Yolcunun fiili davranışları, hakaretvari vb. sözleri durumunda araç durdurularak, 112 acil çağrı merkezi aranacak ve kolluk kuvvetinin müdahalesi beklenecektir.

r) Araç sürücüleri fiziksel engelli kişileri araçlarına almaktan imtina edemez. İniş ve binişlerinde aracına aldığı bu kişilere, yerlerine oturmaları da dahil olmak üzere yardım etmek zorundadır.

s) Araç sürücüleri araçları ile karayolu üzerinde yetkili mercilerden izin almadan toplu gösteri yapamaz, taşımacılıktan kaçınamaz, taşımacılığı aksatamaz, kamu kurum ve kuruluşlarının önünde veya müştemilatında hiçbir şekilde gösteri yapamaz.

ş) Araç sürücüleri, alt ve üst yapı çalışmaları, kaza, yangın ile geçici trafik düzenlemeleri hariç, UKOME kararıyla belirlenmiş olan hat ve güzergahlarına uymak zorundadır.

t) Araçlarda çalışacak olan sürücüler, belirlenen eğitim programına katılmak zorundadır.

u) Ticari Araçlarda Reklam Bulundurulması Hakkında Yönetmelik hükümlerine uygun olmak kaydıyla, reklama UDB onayıyla izin verilir. TBB Reklam Yönetmeliğine göre araçların tavan, ön-arka yüzey ve camlarına reklam alınmaz. Reklamlar araç yan yüzeyinin % 50'sini geçemez ve kapılardaki plakaları kapatacak şekilde uygulama yapılamaz. Alınan reklamlar kanunlara, kamu düzenine ve genel ahlaka aykırı olamaz. Reklam uygulaması yapılan alanın, sonrasında standartlara uygun hale getirilmesi zorunludur.

ü) UKOME tarafından onaylanan tarife dışında ücret talep edilmesi yasaktır.

v) Taksiler, Çalışma Ruhsatında belirtilen çalışma bölgesinden yolcu alıp yolcunun talep ettiği her yere gidebilir. Bırakmış olduğu yolcuyu taksimetresi açık kalmak kaydı ile geri getirebilir. Taksiler çalışma bölgesi dışından yolcu alamaz ve durakların haricinde yolcu almak maksadıyla bekleme yapamaz.

y) Taksiler, çalışma bölgeleri içerisinde UDB'nin uygun gördüğü yere "Bas Çağır" butonu koyabilir. Taksimetrenin yolcu bindikten sonra açılması zorunludur.

z) Toplu taşıma araçları ve sürücüleri, TBB ve UKOME tarafından belirlenecek diğer düzenlemelere de uymak zorundadır.

aa) Diğer yolcuları rahatsız edecek durumdaki yolcular araçlara alınmayacaktır.

bb) Taşıma sınırının üstünde yolcu alınması yasaktır.

(2) UDB'nin Ulaşım Yönetim Merkeziyle uyumlu, araç takip ve kamera sistemlerine ait teknik özellikleri kapsayan şartname, UDB tarafından ruhsatlandırılan veya ruhsatlandırılacak ticari amaçla yolcu taşıyan tüm araçları kapsayacak şekilde oluşturulmuştur.

(3) UDB'nin denetimleri sonucunda Ulaşım Yönetim Merkeziyle uyumlu araç takip ve kamera sistemini çalıştırmayan veya arızalı cihazlarını en geç 5(beş) gün içinde tamir ettirmeyen işletmecilerin Çalışma Ruhsatı askıya alınır ve sistemleri tekrar kullanılabilir hale getirene kadar Çalışma Ruhsatı düzenlenmez.

Sürücülerde aranacak şartlar

MADDE 6- (1) Bu Yönetmelik kapsamında araç sürücüsü olarak çalışmak isteyenler, aşağıda belirtilen şartları ve belgeleri sağlamak şartıyla Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi olarak çalışabileceklerdir:

- a) En az İlkokul/ İlköğretim Diploması,
- b) Sürücü Eğitim Sertifikası,
- c) Psikoteknik (kişilik, dikkat, zeka, refleks) rapor, (İl Sağlık Müdürlüğü tarafından yetkilendirilmiş merkezlerden her 5 yılda bir yenilenecektir.)
- ç) Sağlık raporu, (bulaşıcı hastalıklar ve göz sağlığı yönünden uzman doktor tarafından onaylı)
- d) Başvuru tarihi itibarıyla 6 ayı geçmemiş, resmi kurumlar için sorgulanmış Adli Sicil Kaydı, (5237 sayılı Türk Ceza Kanununun terör suçları ile 80,102, 103, 104, 105, 109, 179/3, 188, 190, 191, 227 maddelerindeki suçlardan affa uğramış dahi olsa hüküm giymemiş olmak ve 5326 sayılı Kabahatler Kanununun 35 inci maddesine göre ceza almamış olmak),
- e) Aracın niteliğine uygun Sürücü Belgesi fotokopisi,
- f) Başvuru tarihi itibarıyla 2 ayı geçmemiş Sürücü Belgesi İptal Bilgisi Sorgulamasının aslı,

g) Başvuru tarihi itibarıyla son 6 ay içinde çekilmiş vesikalık fotoğraf,

ğ) UKOME kararı ile belirlenen diğer kriterler,

(2) Trafik Tescilden alınacak Sürücü Belgesi Sicil Kaydı. Sürücü belgesinin ölümlü kazaya sebebiyet vermek veya alkollü araç kullanma nedenleriyle (son 2 yıl içinde) geçici olarak geri alınmamış olması gerekir.

(3) Sürücü standardı olarak istenen şartları taşıyan kişilere UDB tarafından hazırlanan, Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi tasdik edilerek verilir. Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi, bu maddenin c, ç, d, g fıkralarında belirtilen belgeler yenilenecek ibrazı ile 3 yılda bir tasdik edilerek verilir.

(4) Her araç sürücüsü değiştiğinde UDB'ye bildirim yapılması ve Toplu Taşıma Aracı Tanıtım Kartının yenilenmesi zorunludur. UDB tarafından gerekli görüldüğü takdirde Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi iptal edilebilir.

Minibüs ve (S) serisinden hatlı araçlar için aranacak şartlar

MADDE 7- (1) Bu Yönetmelik kapsamındaki minibüsler ve (S) serisinden hatlı araçlar, TBB'den Çalışma Ruhsatı almak, her yıl Çalışma Ruhsatı Vizesi yaptırmak ve Araç Uygunluk Belgesi almak için aşağıda belirlenen teknik şartları taşımak zorundadır.

a) Araçların iç ve dış yüzeylerinde fabrika / standart dışı aksesuar, aydınlatma, işaret vb. ilaveler kullanılmayacaktır.

b) Çalışma Ruhsatı verilecek veya vize yapılacak araçların model yaşı UKOME tarafından aksi bir karar alınmadıkça 0-15 yaş aralığında olacaktır.

c) Çalışma ruhsatı düzenlenecek olan araçların renkleri kodlarıyla birlikte UKOME tarafından belirlenecektir.

ç) Araçlar, klimalı (iklimlendirmeli) olacaktır.

d) Kapı sistemleri otomatik olup, hareket halinde kapılar hiçbir koşulda açılmayacak şekilde dizayn edilecektir.

e) Koltuklar arası mesafe en az 65 cm olacaktır.

f) Çalışma ruhsatında belirtilen hat/güzergah adının yazılı olduğu ışıklı tabela(şapka şeklinde), kenarları 105x320 mm, ışık geçiren 3 mm kalınlığında pleksiglastan imal edilmiş, çelik veya eloksalli alüminyumdan imal edilmiş bağlantı ayağı ile veya tavanına sabitlenecek

şekilde aracın üzerine monte edilir. Tüm duraklardaki araçların şapkasına yazılacak yazı UDB tarafından belirlenecektir.

g) Araçlara reklam uygulaması yapılan alan, sonrasında standartlara uygun hale getirilecektir.

ğ) Araçların içinde acil hallerde kullanılmak üzere, yolcuların rahatlıkla ulaşabilecekleri yerlerde ve yeterli sayıda cam kırma çekici ile yangın söndürme cihazı bulundurulacaktır.

h) Araçların arka camının dış sağ alt köşesinde, UDB tarafından belirlenen şikayet ve danışma telefonları yazılı olarak bulundurulacaktır.

ı) Ücret tarifesi araç içerisinde rahat bir şekilde görülecek ve okunur bir yere asılacaktır.

i) Araçlar, 5378 sayılı Engelliler Hakkında Kanun hükümlerine uygun olacaktır.

j) Minibüslerin sürücü dahil yolcu kapasitesi en çok 17 olacaktır.

k) Araçların iç aydınlatmaları gün ışığı renginde olacaktır.

l) Araçlara, Trabzon Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Yönetim Merkeziyle uyumlu araç takip sistemi takılması zorunludur. Ayrıca minibüsün şoför mahalli, yolcu bölümü ve seyir güzergahını görüp kayıt altına alan, gece ve gündüz HD ses ve görüntü alınabilen en az 1 ay süre ile kayıt yapabilen araç takip ve kamera sistemi kurulacaktır.

m) Park lambaları, stop lambaları ile farları (uzun ve kısa huzmeleri) düzenli çalışır ve ayarlanmış durumda olacaktır.

(2) ATS (Araç takip sistemi) ve kamera kayıtlarına ulaşamaması durumunda oluşacak tüm hukuksal sorumluluk araç sahibine aittir.

(3) Araç uygunluk belgesi alamayan araç sahibi, Teknik Komisyonun belirlediği eksiklikleri 15 gün içinde tamamlamak zorundadır. Bu süre içinde aracın çalışmasına izin verilmez.

Taksi, taksi dolmuş ve dolmuşlarda aranacak şartlar

MADDE 8-(1) Bu Yönetmelik kapsamındaki taksi, taksi dolmuş ve dolmuşlar, TBB'den Çalışma Ruhsatı almak, her yıl Çalışma Ruhsatı vizesi yaptırmak ve Araç Uygunluk Belgesi almak için aşağıda belirlenen teknik şartları taşımak zorundadır.

a) Araçların iç ve dış yüzeylerinde standart dışı aksesuar, aydınlatma, işaret vb. ilaveler kullanılmayacaktır.

b) Çalışma ruhsatı verilecek araçların model yaşı UKOME tarafından aksi bir karar alınmadıkça dolmuşlarda ve taksi dolmuşlarda 0-15 yaş, taksilerde 0-10 yaş aralığında olacaktır.

c) Çalışma ruhsatı düzenlenecek olan araçların renkleri kodlarıyla birlikte UKOME tarafından belirlenecektir.

ç) Araçlar, klimalı(iklimlendirmeli) olacaktır.

d) Dolmuşların kapı sistemleri otomatik olup, hareket halinde kapılar hiçbir koşulda açılmayacak şekilde dizayn edilecektir.

e) Dolmuşlarda ve taksi dolmuşlarda, çalışma ruhsatında belirtilen hat/güzergah adının yazılı olduğu ışıklı tabela(şapka şeklinde), kenarları 105x320 mm, ışık geçiren 3 mm kalınlığında, pleksiglastan imal edilmiş, çelik veya eloksalli alüminyumdan imal edilmiş bağlantı ayağı ile veya tavanına sabitlenecek şekilde aracın üzerine monte edilir. Tüm duraklardaki araçların şapkasına yazılacak yazı UDB tarafından belirlenecektir.

f) Taksilerde, kenarları 105x320 mm, ışık geçiren 3 mm kalınlığında, krom sarısı renginde, pleksiglastan imal edilmiş her iki yüzünde "TAKSİ" yazılı bulunan, çelik veya eloksalli alüminyumdan imal edilmiş bağlantı ayağı ile veya tavanına sabitlenecek şekilde

aracın üzerine monte edilir. Ayrıca "TAKSİ" kelimesinden başka hiçbir yazı bulunmayacak, geceleri boş iken yakılacak, yolcu alındığında içeriden söndürülebilecek şekilde tasarlanacaktır.

g) Taksilerin plakaları, araçların ön kapılarının alt orta ve tavanın orta noktasında 15x80 cm ölçülerinde, siyah renkte ve Ariel yazı tipinde yazılacaktır. Kapılarda yazan plakaların üst kısmında ise sadece taksi durağının adı yazılacaktır.

ğ) Taksiler sadece arka yolcu kapıları üzerine reklam alabilir ve reklam uygulaması yapılan alan, sonrasında standartlara uygun hale getirilecektir.

h) Dolmuşlarda, koltuklar arası mesafe en az 65 cm olacaktır ve içlerinde acil hallerde kullanılmak üzere, yolcuların rahatlıkla ulaşabilecekleri yerlerde ve sayıda cam kırma çekici ile yangın söndürme cihazı bulundurulacaktır.

i) Araçların arka camının dış sağ alt köşesinde, UDB tarafından belirlenen şikayet ve danışma telefonları yazılı olarak bulundurulacaktır.

i) Ücret tarifesi araçlarda rahat bir şekilde görülebilecek ve okunur bir yere asılacaktır.

j) Dolmuş araçları 5378 sayılı Engelliler Hakkında Kanun hükümlerine uygun olacaktır.

k) Dolmuş, taksi ve taksi dolmuşların koltuk kapasiteleri UKOME kararıyla belirlenir.

l) Araçların iç aydınlatmaları gün ışığı renginde olacaktır.

m) Araçlara, Trabzon Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Yönetim Merkeziyle uyumlu araç takip sistemi takılması zorunludur. Ayrıca minibüsün şoför mahalli, yolcu bölümü ve seyir güzergahını görüp kayıt altına alan, gece ve gündüz HD ses ve görüntü alınabilen en az 1 ay süre ile kayıt yapabilen araç takip ve kamera sistemi kurulacaktır.

n) Park lambaları, stop lambaları ile farları (uzun ve kısa huzmeleri) düzenli çalışır ve ayarlanmış durumda olacaktır.

(2) Araç Takip Sistemi(ATS) ve kamera kayıtlarına ulaşamaması durumunda oluşacak hukuksal tüm sorumluluk araç sahibine aittir.

(3) Araç Uygunluk Kontrol Belgesi alamayan işletmeci, Teknik Komisyonun belirlediği eksiklikleri 15 gün içinde tamamlamak zorundadır. Bu süre içinde aracın çalışmasına izin verilmez.

Çalışma ruhsatı ve vizesi için aranacak şartlar

MADDE 9- (1) Çalışma Ruhsatı; trafik tescil ruhsatında kayıtlı bulunan araç sahibine verilir.

(2) Çalışma Ruhsatı Başvurularında;

a) Dilekçe,

b) Vekaleten başvurulması halinde vekaletnamede "... Plakalı araç ile ilgili gerekli işlemleri yapmaya yetkili olmak" ifadesi yazılı olacak,

c) TC Kimlik No'lu Nüfus Cüzdanı fotokopisi (tüm hissedarların),

ç) Araç Ruhsat Fotokopisi,

d) Araç Uygunluk Kontrol Belgesi,

e) Toplu Taşıma Aracı Tanıtım Belgesi,

f) Esnaf Odası Faaliyet Belgesi,

g) Vergi Levhası,

ğ) Araç sürücülerine ait, işletmeci üzerine kayıtlı Sosyal Güvenlik Kurumu belgesi,

h) Son 6 ay içinde çekilmiş iki adet vesikalık fotoğraf (tüm hissedarların),

i) Başvuru tarihi itibarıyla 6 ayı geçmemiş resmi kurumlar için sorgulanmış Adli Sicil Kaydı, (5237 sayılı Türk Ceza Kanununun terör suçları ile 80,102, 103, 104, 105, 109, 179/3, 188, 190, 191, 227 maddelerindeki suçlardan affa uğramış dahi olsa hüküm giymemiş olmak ve 5326 sayılı Kabahatler Kanununun 35 inci maddesine göre ceza almamış olmak),

i) Belediye Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığından borcu yoktur belgesi ibraz edilmesi zorunludur.

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/07/2020 tarihli ve 1281 sayılı kararının ekidir.

j) Araç takip ve kamera sistem cihazlarının Ulaşım Yönetim Merkezi ile uyumluluğunu gösterir satıcı firma ile araç sahibi arasında imzalanmış sözleşme istenecektir.

(3) Çalışma Ruhsatı vizesi başvurularında ise, (2). Fıkranın a, b, ç, d, e, g, h, ı, i bentlerindeki evrakların hazır bulundurulması yeterlidir.

(4) Çalışma Ruhsatı bedeli, Çalışma Ruhsatı Vizesi bedeli, belge yenileme bedeli ve vize tarihinin geçmesi durumunda uygulanacak ceza ve gecikme bedellerine ilişkin fiyat tarifeleri TBB Meclisi tarafından belirlenir.

(5) Çalışma Ruhsatı 5(beş) yıl geçerli olup, verildiği tarihten itibaren her yıl vize yaptırılması zorunludur.

(6) Başvuru tarihinden itibaren 30 gün içinde evraklarını tamamlamayanlara, UDB tarafından 15 gün daha süre verilir. Bu süreler sonunda evraklarını tamamlamayan araçların çalışmasına izin verilmez.

Devir, satış yapılması ve/veya ortaklık için aranacak şartlar

MADDE 10-(1) Alıcı, UDB'ye başvuru yaparak, Ticari Araç Tahsis Belgesini aldıktan sonra plakanın satışını ve devrini alabilir veya ortak olabilir.

(2) Başvurularda;

a) Dilekçe,

b) Vekaleten başvurulması halinde vekaletname, "... Plakalı araç ile ilgili gerekli işlemleri yapmaya yetkili olmak" ifadesi yazılı olacak,

c) Araç ruhsat fotokopisi,

ç) SGK dökümü (Herhangi bir işte çalışmadığına dair),

d) Vergi mükellefiyeti bulunmadığına dair belge,

e) İkametgah belgesi (İlçelere tahsis edilen harf grubu ticari taksi ve taksi dolmuş plakalarında ilgili ilçede 2 yıl ikamet ettiğine dair belge),

f) Noter taahhütnamesi, (tek geçim kaynağının sürücülük mesleği olduğu, SGK veya BAĞKUR kapsamında herhangi bir işte çalışmadığı yönünde),

g) TBB Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığından borcu yoktur belgesi,

ğ) Çalışma Ruhsatı fotokopisi,

h) 1. Derecede (anne, baba, eş ve çocuklar) akrabaya devirlerde nüfus kayıt örneği, hazır halde bulundurulacaktır.

(3) Ortak alınması halinde de aynı belgelerin verilmesi zorunludur. (Her bir ortak için aynı belgeler tamamlanır.) Mevcut ortak diğer ortağın hissesini almak isterse ticari araç tahsis belgesi aranmaz.

(4) Ortakların arasındaki hisse oranı kendileri tarafından belirlenir. 10553 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı gereği araçlarda sadece şahıs ortaklığı kurulabilir, şirket ortaklığı kurulamaz.

(5) Bu Yönetmelik hükümlerine göre Belediyeye müracaatta bulunmadan devir/ satış yapılması ve/veya ortak alınması halinde Çalışma Ruhsatı düzenlenmez.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Hukuki Sorumluluk, Eğitim, Denetim ve Cezalar

Hukuki sorumluluk

MADDE 11- (1) Bu Yönetmelik kapsamındaki araçların personelinin her eyleminden ve işletmecilikten doğan ve doğacak her türlü vergi, sigorta, harç ve giderler, trafik para cezaları ile idari, mali, hukuki ve cezai sorumluluk araç işletmecilere aittir. Belediye ile işletmeci arasında bu konuda hiç bir ilişki olmayıp, Belediye işletmecilere hiçbir şekilde kefil değildir. Ayrıca Belediyenin üçüncü kişilere karşı hiçbir taahhütü de mevcut değildir.

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/07/2020 tarihli ve 1281 sayılı kararının ekidir.

(2) Araçların çalışması esnasında meydana gelen her türlü kaza ve fiilden, bununla ilgili olarak yargıya intikal eden her türlü sorumluluktan ve üçüncü şahıslara karşı doğacak yükümlülüklerden tamamen araç sahibi ve sürücüsü sorumludur. Tazminat vb. davalarda hükmedilen tazminat bedellerinden Belediye sorumlu tutulamaz.

(3) Belediye, bu Yönetmeliğin uygulanmasında Çalışma Ruhsatı sahibini muhatap olarak kabul eder. Toplu taşıma aracı sürücülerinin, bu Yönetmelik ile belirlenen düzenlemelere aykırı fiillerinden sürücü ve işletmeci müteselsilen sorumludur.

Eğitim

MADDE 12- (1) Bu Yönetmelik kapsamındaki araç sürücülerini, UDB koordinasyonunda Milli Eğitim Müdürlüğü ve ilgili meslek odalarının da görüşleri alınarak verilecek eğitime katılmak zorundadır.

(2) Eğitim;

- a) Acil kurtarma ve ilk yardım,
- b) Şehir bilgisi (tarihi, turistik, coğrafi, sosyal ve kültürel olarak),
- c) Davranış bilgisi ve diksiyon,
- ç) Yol ve trafik bilgisi,
- d) Yabancı dil (isteğe bağlı) konularında olacaktır.

(3) Eğitimin süresi UDB tarafından belirlenecek olup, bu eğitimi başarıyla tamamlayanlara Sürücü Eğitim Sertifikası verilecektir.

(4) Sürücü Eğitim Sertifikası sahibi olmayanlar, Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi alamayacak ve araç kullanamayacaktır.

(5) Eğitime katılanların takibi UDB tarafından yapılacak olup, toplam ders saatinin %10'undan fazla derse katılmayanlar eğitim almamış sayılacaklardır.

(6) Araç sürücüsü olarak çalışmak isteyenler, bu Yönetmeliğin 6. maddesinin a, c, ç, d ve g bentlerindeki belgeler ile birlikte UDB'ye yazılı olarak başvururlar.

(7) Eğitime katılan ve başarılı olan sürücülerin dosyası, sürücü standardı olarak istenilen belgelerle birlikte UDB tarafından kontrol edilerek onaylandıktan sonra, her sürücü için 3 yıl geçerli Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi düzenlenir. Belirlenen şartların sonradan kaybedilmesi halinde Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi iptal edilir.

(8) Toplu taşıma aracı kullanım belgesi hangi tip araç için düzenlendiyse sadece o tür araçlarda geçerlidir.

Denetim ve cezalar

MADDE 13- (1) Çalışma Ruhsatı verilen işletmecileri bu Yönetmelik hükümlerine aynen uyacaklarını kabul ederler. Araçta çalışan sürücülerin her türlü kusurundan araç sahibi müştereken ve müteselsilen sorumludur. Toplu Taşıma Araçları ve sürücülerini bu yönetmelik hükümlerine göre, aşağıdaki kurum görevlilerince denetlenir.

- a) Emniyet görevlileri,
- b) Jandarma Komutanlığı trafik ekipleri,
- c) UDB tarafından belirlenen denetim görevlileri,
- ç) TBB Zabıta Daire Başkanlığı görevlileri,

(2) Bu Yönetmelik ile belirlenen emir ve yasalara aykırı hareket eden araç işletmecisine ve araç sürücüsüne aşağıdaki cezalar uygulanır.

a) 1. TİP CEZA: Para cezasıdır ve 5326 sayılı Kabahatler Kanununun 32 nci maddesine göre Encümen kararıyla para cezası uygulanır.

b) 2. TİP CEZA: TAŞIMA HİZMETİNDEN MEN cezasıdır. 5 güne kadar UKOME kararıyla TAŞIMA HİZMETİNDEN MEN cezası verilir.

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/07/2020 tarihli ve 1281 sayılı kararının ekidir.

c) 3. TİP CEZA: TAŞIMA HİZMETİNDEN MEN cezasıdır. 15 güne kadar UKOME kararıyla, TAŞIMA HİZMETİNDEN MEN cezası verilir.

ç) 4. TİP CEZA: Çalışma Ruhsatı iptalidir. UKOME kararıyla Çalışma Ruhsatı iptal edilir.

(3) Bu Yönetmelik hükümlerine aykırı hareket eden işletmecilere ilişkin tutanaklar, Toplu Ulaşım Komisyonu tarafından değerlendirilir. Değerlendirme sonunda UDB, araç sürücüsüne veya işletmecisine kurallara aykırı davranışını içeren yazıyı, 7 gün içinde savunmasını vermek üzere tebliğ eder. Tebliğ tarihinden itibaren 7 günlük süre içerisinde savunma vermeyen veya savunması Toplu Ulaşım Komisyonunca uygun görülmeyenlere dair değerlendirmeler, gerekçeleri ile birlikte UDB'ye gönderilir. UDB, işlem dosyası ile diğer belgelerin Encümene havale edilmesini temin eder.

(4) UDB, Toplu Ulaşım Komisyonunun değerlendirmesi sonucunda Çalışma Ruhsatı iptali ve taşıma hizmetinden men cezasını gerektirdiği kanaatine varılan emir ve yasaklara aykırılığa dair işlem dosyası ve diğer belgelerin UKOME'ye havalesini temin eder.

(5) Belediye Encümeni tarafından verilen para cezası kararları ilgili Esnaf Odaları aracılığıyla işletmecilere tebliğ edilir. İşletmeci tebligatı aldıktan sonra 15 gün içinde yaptırım tutarını TBB Mali Hizmetler Daire Başkanlığına ödemek zorundadırlar. Tebliğ tarihinden itibaren en geç, 15 gün içinde ödenmeyen cezaların tahakkuk ve tahsilatı 6183 Sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun hükümlerine göre yapılır.

(6) Yaptırım bedellerini süresinde ödemeyen işletmecilerin aracı ödeyinceye kadar Çalışma Ruhsatı askıya alınır ve tahsilat aylık kanuni gecikme cezasıyla birlikte tahsil edilir.

(7) Araç takip sistemin vereceği raporlar denetim ekiplerinin hazırlayacağı rapor niteliğindedir. Bunun üzerinden yaptırım uygulanır.

(8) Toplu Ulaşım Komisyonu, araç sahibi, işletmecisi veya sürücünün, toplu taşımacılık hizmetini zora sokan, genel ahlak değerlerini zedeleyen, toplumda infial uyandıran, ülke ve ilimizin prestijini bozan, devlet güvenliğini olumsuz etkileyecek hareketlerde bulunduğu kolluk kuvvetleri tarafından tespit edilerek tutanağa dönüştürülen araçlar için 1 günden 15 güne kadar taşıma hizmetinden men cezası uygulanabilir.

(9) Taşıma hizmetinden men cezası tebliğ edilen işletmeci, tebliğ tarihinden itibaren 24 saat içinde aracını bağlanmak üzere UDB parkına çekmek zorundadır. Bu süre zarfında işletmeci tarafından kendiliğinden UDB parkına çekilmeyen araç, kolluk kuvvetleri marifetiyle parka çekilir. Bu nedenle oluşacak her türlü hasar, zarar ve masraf, işletmeciye aittir.

(10) Bu madde kapsamında bulunan cezaları işleyen araç sürücülerine, o takvim yılına ait olmak üzere ilgili maddenin para cezasının % 5'ine karşılık gelen miktar, ceza puanı olarak araç sürücüsünün siciline işlenir. Yıl içerisinde 100 ceza puanına ulaşan sürücülerin ilk defasında üç ay, ikinci defasında 1 yıl süreyle Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi askıya alınır.

(11) Tekerrür hükümleri, bir takvim yılı içindeki eylemler için uygulanır.

(12) Bu Yönetmelikteki emir ve yasaklar ve bunlara ilişkin cezalar aşağıdaki gibidir:

a) Çalışma ruhsatı vizesi olmadan çalışılması halinde 1.tip ceza uygulanır. Vize işlemi yapıncaya kadar Çalışma Ruhsatı askıya alınır.

b) Araçları, Toplu Taşıma Aracı Tanıtım Kartında belirtilen sürücülerden farklı bir sürücünün kullanması halinde 1.tip ceza uygulanır. 1 yıl içinde aynı ihlalin 3 kez tekrar edilmesi halinde 2. tip ceza uygulanır.

c) Araçları, Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi olmayan sürücünün kullanması durumunda işletmeciye 1.tip ceza uygulanır. 1 yıl içinde aynı ihlalin 3 kez tekrar edilmesi halinde 2. tip ceza uygulanır.

ç) Toplu Taşıma Aracı Tanıtım Kartının veya Ücret Tarifesinin görünür yere asılmaması halinde 1.tip ceza uygulanır. 1 yıl içinde aynı ihlalin 5 kez tekrar edilmesi halinde 2. tip ceza uygulanır.

d) Araç Uygunluk Belgesindeki teknik özelliklerini yitirdiği tespit edilen aracın, eksikleri tamamlanana kadar 4.tip ceza uygulanır.

e) Araç sürücüsünün kılık- kıyafet talimatına uymaması halinde her seferinde 1. tip ceza uygulanır ve uygun hale getirinceye kadar Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi askıya alınır.

f) Araç sürücüsünün çığırkanlık yaparak yolcu toplaması halinde 1.tip ceza uygulanır. 1 yıl içinde aynı ihlalin 5 kez tekrar edilmesi halinde 2. tip ceza uygulanır.

g) Duraklarda gereksiz bekleme yapmak, aracını nizami olarak yanaştırmadan yolcu almak, durak harici yolcu almak, indirmek vb. ihlaller halinde 1.tip ceza uygulanır. 1 yıl içinde aynı ihlalin 5 kez tekrar edilmesi halinde 2. tip ceza uygulanır.

ğ) Zaman Cetveline uyulmaması halinde 1.tip ceza uygulanır. 1 yıl içinde aynı ihlalin 5 kez tekrar edilmesi halinde 2. tip ceza uygulanır.

h) Ücretsiz yolculuk hakkı olan yolcuların taşınmaması veya bu yolculardan ücret alınması halinde 1.tip ceza uygulanır. 1 yıl içinde aynı ihlalin 5 kez tekrar edilmesi halinde 2. tip ceza uygulanır.

ı) Yolcuya hakaret edilmesi veya kaba ve kötü davranılması halinde 1.tip ceza uygulanır. 1 yıl içinde aynı ihlalin 5 kez tekrar edilmesi halinde 2. tip ceza uygulanır.

i) Hat ve duraklara uyulmaması ve bölgesi dışından yolcu alınması halinde 1.tip ceza uygulanır. 1 yıl içinde aynı ihlalin 5 kez tekrar edilmesi halinde 2. tip ceza uygulanır.

j) Araç sürücüsünün araçta sigara içmesi halinde her seferde 1. tip ceza uygulanır. Ayrıca 4207 sayılı Tütün Ürünlerinin Zararlarının Önlenmesi ve Kontrolü Hakkında Kanun hükümleri uygulanır.

k) Sürücünün yolcu ve araç güvenliğini tehlikeye düşürecek şekilde araç kullanması halinde 1.tip ceza uygulanır. 1 yıl içinde aynı ihlalin 5 kez tekrar edilmesi halinde 2. tip ceza uygulanır.

l) Sürücünün denetim görevlilerine hakaret etmesi veya kötü muamelede bulunması halinde 1.tip ceza uygulanır. 1 yıl içinde aynı ihlalin 3 kez tekrar edilmesi halinde 2.tip ceza uygulanır.

m) Alkollü halde araç kullanılması halinde işletmeciye 3. tip ceza, sürücüye ise 1. Tip ceza uygulanır. Ayrıca sürücünün Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi iptal edilebilir.

n) Denetim görevlilerinin talimatlarına uyulmaması halinde 1.tip ceza uygulanır. 1 yıl içinde aynı ihlalin 5 kez tekrar edilmesi halinde 2. tip ceza uygulanır.

o) Aracın seferinin günlük hareket programından erken tatil edilmesi veya güzergahını tamamlamadan (son durağa kadar gitmeden) dönüş yapılması halinde 1.tip ceza uygulanır. 1 yıl içinde aynı ihlalin 5 kez tekrar edilmesi halinde 2. tip ceza uygulanır.

ö) Aracın parka çekilmesi için tebliğ yapılmasına rağmen aracın parka gönderilmemesi halinde 4.tip ceza uygulanır.

p) Belediye ve bağlı şirketleri ile ilgili her türlü ilan, reklam ve duyurunun araçlarda muhafaza edilmemesi ve tahribi halinde yenisini astırmaması durumunda 1.tip ceza uygulanır. 1 yıl içinde aynı ihlalin 5 kez tekrar edilmesi halinde 2. tip ceza uygulanır.

r) Mevzuata göre araçlarda aranacak özelliklerden herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde ilk seferde 1.tip ve uygun hale getirilinceye kadar 4. tip ceza uygulanır.

s) Sürücünün yolcuları rahatsız edecek seviyede teyp ve radyo dinlemesi, havalı korna kullanması (çalmak) vb. halinde 1.tip ceza uygulanır. 1 yıl içinde aynı ihlalin 5 kez tekrar edilmesi halinde 2. tip ceza uygulanır.

ş) Sürücünün yolcuya, denetim görevlilerine, diğer toplu taşıma aracı sürücü ve personeline fiili tecavüzde bulunması veya darp etmesi halinde 4.tip ceza uygulanır. Ayrıca sürücünün Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi iptal edilebilir.

t) Toplu olarak direniş yapmak, taşımacılık yapmamak, taşımacılığı aksatmak, gösteri yapmak vb. eylemlerde bulunulması halinde ilk seferde 1. tip, tekrar edilmesi halinde 2.tip ceza uygulanır.

u) Mazeretsiz olarak hattın terk edilmesi halinde 1.tip ceza uygulanır. 1 yıl içinde aynı ihlalin 3 kez tekrar edilmesi halinde 2. tip ceza uygulanır.

ü) Hatta riayet edilmemesi, izinsiz güzergah değiştirilmesi, tabelasız çalışılması veya güzergah dışı tabela kullanılması halinde 1.tip ceza uygulanır. 1 yıl içinde aynı ihlalin 3 kez tekrar edilmesi halinde 2. tip ceza uygulanır.

v) UKOME tarafından belirlenen yolcu taşıma ücret ve zaman tarife cetveline uyulmaması halinde 1.tip ceza uygulanır. 1 yıl içinde aynı ihlalin 3 kez tekrar edilmesi halinde 2. tip ceza uygulanır.

y) Denetim görevlilerine ve yolculara mevzuatta silah olarak değerlendirilen aletlerle saldırıda bulunulması halinde ilk seferde 3. tip, tekrarında 4.tip ceza uygulanır.

z) Bu ve diğer Yönetmeliklerde yasaklanan, yapılması men edilen ve yukarıdaki ceza maddeleri dışında kalan uygulama ve davranışlarda bulunulması halinde 1.tip ceza uygulanır. 1 yıl içinde aynı ihlalin 5 kez tekrar edilmesi halinde 2. tip ceza uygulanır.

aa) Taksimetrenin yolcu bindikten sonra sıfırlama yapılmamasının tespiti halinde 1.tip ceza uygulanır. 1 yıl içinde aynı ihlalin 3 kez tekrar edilmesi halinde 3. tip ceza uygulanır.

bb) İlan ve reklamlarla ilgili esaslara uyulmaması halinde ilk seferde 1.tip ceza uygulanır. 1 yıl içinde aynı ihlalin 3 kez tekrar edilmesi halinde 2. tip ceza uygulanır.

(13) Sahip olduğu ticari tahditli plakayı kopyalayarak ikinci bir araçta kullandığı tespit edilen gerçek kişilerin çalışma ruhsatı ve ticari plaka tahsis belgesi UKOME tarafından iptal edilir ve bu kişilere bir daha ticari tahditli plaka verilmez. Ayrıca bu kişiler hakkında Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Tebliğat adresi

MADDE 14 – (1) İşletmeciler, kendilerine yapılacak tebligata esas olarak tebligat adresini, kendisi ile istihdam ettikleri personelin ikametgah adreslerini ve değişiklik olduğu takdirde yeni adresleri, Çalışma Ruhsatı tarihinden itibaren 30(otuz) takvim günü içinde UDB'ye yazılı olarak beyan etmek zorundadırlar. Adresin doğru olarak veya değişikliklerin bildirilmemesi halinde yapılacak tebligatların ulaşmaması durumunda sorumluluk işletmeciye aittir.

(2) İşletmeciler, bu yönetmelik hükümlerine göre verilmiş yaptırımlar hakkında bildirim tarihinden itibaren 15(onbeş) gün içinde bedelini ödemek kaydıyla itiraz edebilirler. İtiraz üzerine Toplu Ulaşım Komisyonunca verilmiş olan karar ilgili oda aracılığıyla işletmeciye tebliğ edilir. İtiraz uygun bulunursa ödenmiş olan yaptırım bedeli ilgisine iade edilir.

Toplu Ulaşım Komisyonu

MADDE 15 –(1) Komisyon, UDB'ye bağlı olarak bu Yönetmelikle ve diğer düzenlemelerle verilen görevleri yerine getirir. Komisyon, bu yönetmelik esaslarına aykırı tutum ve davranışları nedeniyle düzenlenen raporların değerlendirilmesi, yönetmeliğin uygulanması nedeniyle doğabilecek ihtilafların ve anlaşmazlıkların incelenerek UKOME' ye

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/07/2020 tarihli ve 1281 sayılı kararının ekidir.

taşınmasını, yine yönetmelikte tarif edilmeyen hususlarda yapılacak işlemlerin belirlenerek UKOME' ye sunulmasını sağlar.

(2) Ulaşım Dairesi Başkanlığı bünyesinde, UDB'den 3(üç), İl Emniyet Müdürlüğünden 1(bir), İl Jandarma Komutanlığından 1(bir), Zabıta Daire Başkanlığından 1(bir), Trabzon Şoförler ve Otomobilciler Odasından 1(bir) üye olmak üzere toplam 7(yedi) üyeden oluşur.

(3) Kararlar oy çokluğu ile alınır. Oyların eşitliği halinde Başkanın oyu iki oy sayılır.

(4) Komisyon en az ayda bir rutin olmak üzere, ihtiyaç olduğunda ise UDB'nin çağrısı üzerine toplanarak önceden belirlenen gündemindeki konuları görüşür ve karara bağlar. Kurul en az 5(beş) üyenin katılımıyla toplanır.

(5) Komisyonun görevi, bu Yönetmelikte ve diğer düzenlemelerde belirtilen usul ve esaslara göre Encümen tarafından belirlenecek ceza kararlarına ilişkin karar almaktır.

(6) Komisyon kararları gerekçeli olmak zorundadır.

(7) Komisyon sekretaryasını, Toplu Taşıma Şube Müdürlüğü yürütür.

Teknik Komisyon

MADDE 16-(1) Komisyon, UDB'ye bağlı olarak bu Yönetmelikle ve diğer düzenlemelerle verilen görevleri yerine getirir.

(2) Ulaşım Dairesi Başkanlığı bünyesinde, UDB'den 2(iki), Makine İkmal Dairesi Başkanlığından 1(bir) üye olmak üzere toplam 3(üç) kişiden oluşur.

Plakanın askıya alınması

MADDE 17-(1) Bu hükümden yararlanmak isteyen araç sahibi/sahipleri;

a) Dilekçe,

b) Vekaleten başvurulması halinde vekaletname ("... Plakalı araç ile ilgili gerekli işlemleri yapmaya yetkili olmak" ifadesi yazılı olacak)

c) Belediye Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığından borcu yoktur belgesi,

ç) Trafik tescil ruhsat fotokopisi,

d) Çalışma Ruhsatı fotokopisi ile UDB'ye başvuru yapacaklardır.

Veraset yolu ile intikallerde yapılacak işlemler

MADDE 18- (1) Araç sahiplerinin ölümü halinde mirasçılar adına çalışma ruhsatı düzenlenebilmesi için mirasçılar;

a) Dilekçe,

b) Veraset ilamı,

c) Trafik tescil ruhsat fotokopisi,

ç) Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığında borcu yoktur belgesi,

d) Vergi levhası fotokopisi,

e) Eski Çalışma Ruhsatı,

f) Varisler arasından hakkından feragat eden varsa noter onaylı feragatname ile UDB'ye başvuru yapacaklardır.

(2) Mirasçılardan bir veya bir kaçına çalışma ruhsatı düzenlenmesi isteniyorsa noter onaylı muvafakatname ibrazı zorunludur.

(3) Mirasçılar yeni trafik tescil ruhsatı çıkardıktan sonra Belediye Çalışma ruhsatının kendileri adına düzenlenmesini istemeyip başka birine devir/ satış yapmak istediklerinde, aracı almak isteyen kişilerin Yönetmeliğin 10. maddesinde belirtilen evrakları tamamlamaları gerekmektedir.

İcra yolu ile yapılan satışlar

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/07/2020 tarihli ve 1281 sayılı kararının ekidir.

MADDE 19- (1) Çalışma ruhsatlı araçların icra marifetiyle satışı sonucunda yeni sahibinin Çalışma Ruhsatı alabilmesi için bu Yönetmelikte belirtilen şartları taşıması ve Yönetmeliğin 8. Maddesinde belirtilen evrakları tamamlamaları gerekir. Yönetmelik hükümlerine uyulması halinde yeni sahibine Çalışma Ruhsatı verilir.

(2) Ticari faaliyeti bulunan şahısların ticari plaka almalarına izin verilmez (10553 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı). Bu durum icra dairelerince yapılacak satış ilanlarında belirtilir.

Model değişikliği yapılması

MADDE 20- (1) Toplu taşıma araç sahipleri, araçlarını yeni bir araçla değiştirmek istediklerinde, yeni araca ait trafik ruhsatı, eski aracının trafikten çekme belgesi fotokopisi veya noter satış sözleşmesini dilekçelerine ekleyerek UDB'ye başvurur. Bu Yönetmelikteki araç standartlarına uygun olduğu tespit edilen araca Çalışma Ruhsatı düzenlenir.

(2) Araç sahipleri, model ve marka değişikliklerini, tescil tarihinden itibaren 30 gün içerisinde Belediye'ye bildirmek zorundadır.

(3) Araçlarda devir ile birlikte değişiklik yapılabilir. Ancak aracı almak isteyen kişi veya kişiler, bu taleplerini UDB'ye evraklarını sunmadan önce başvuru dilekçesinde; aracın sadece ticari plakasını alacağını ve yerine koyacağı aracın markasını, yaşını, motor ve şasi numarası vb. teknik bilgileri yazılı olarak belirtmek zorundadır. Bu Yönetmelikteki araç standartlarına uygun olduğu UDB'ce tespit edilen aracın Çalışma Ruhsatı düzenlenir.

Yürürlükten kaldırılan mevzuat

MADDE 21- Bu Yönetmelik ile, Trabzon Büyükşehir Belediye Meclisinin 10/5/2016 tarihli ve 349 sayılı kararı ile kabul edilen "(M) Seri Plakalı ve Hatlı (S) Ticari Minibüs Yönetmeliği" ve Trabzon Büyükşehir Belediye Meclisinin 22/7/2016 tarihli ve 517 sayılı kararı ile kabul edilen "Ticari Taksi ve Dolmuş Yönetmeliği" yürürlükten kaldırılmıştır.

Saklı tutulan hükümler

MADDE 22 – (1) Bu yönetmelikte bulunmayan hükümler hususunda ilgili mevzuat (ilgili kanunlar, yönetmelikler vb. ile UKOME ve İTK kararları) hükümleri uygulanır. Bu yönetmelik ile çelişmeyen ve daha evvel alınan UKOME ve İTK kararları geçerlidir. Ancak, yönetmeliğin hükümlerine aykırı olan geçmişe yönelik UKOME ve İTK kararları veya ilgili maddeleri yürürlükten kaldırılmıştır. Bu konuda çıkan mevzuat hükümleri saklıdır. Gerekli görülmesi halinde yeni mevzuat (ilgili kanunlar, yönetmelikler vb. ile UKOME ve İTK kararları) çerçevesinde yönetmelikte UKOME Kararı ile değişiklik yapılabilecektir.

Yürürlük

MADDE 23- Bu Yönetmelik, Trabzon Büyükşehir Belediye Meclisinin kabulünden sonra, yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 24- Bu Yönetmelik hükümlerini Trabzon Büyükşehir Belediye Başkanı yürütür.

Geçiş hükümleri

GEÇİCİ MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden itibaren 1 (bir) ay içinde 16 ncı maddedeki usule göre Komisyon üyeleri seçilir.

(2) Bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden önce araç sürücüsü olarak çalışanlar, yayımı tarihinden itibaren 1 (bir) yıl içinde bu Yönetmeliğin 6 ncı maddesindeki şartları ve belgeleri sağlamak ve Belediyeye vermek zorundadır.

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/07/2020 tarihli ve 1281 sayılı kararının ekidir.